

Congratulations on your purchase of a Vulcan Electric SM24-13-IP67 Series STANDBY battery charger! It is designed and manufactured to provide years of trouble-free service and will extend battery life compared to non-automatic battery chargers.

Charger Installation Procedures And Cautions

WARNING:

The following procedures must be followed exactly to avoid injury, fire, or risk of electric shock. Inspect your charger thoroughly prior to installation to ensure that the unit is not damaged and that parts have not loosened during shipping. Inspect the product nameplate and cross reference the information with the packing slip and your order to ensure you have received the correct charger.

IMPORTANT:

As battery technology has developed please verify that this product is suitable for charging your Gel, AGM, VRLA or Deep Cycle Lead Acid Batteries. Do not use this product on Automotive Starting Batteries. Ensure your battery can be bulk charged at a CC/CV , Constant Current of 7 Amps / Constant Voltage of 27.4VDC and a float voltage of 26.6VDC. You are responsible for determining the suitability of this charger for your battery and your particular Application.

Do not use this product if your application has a parasitic load such as PLC's and the load exceeds .75 amps as the charger may remain in a bulk mode charge of 27.4VDC causing the batteries to gas excessively.

This Charger may not start below 10VDC, ensure that you maintain your battery in a reasonable state of Charge.

For non "maintenance free" batteries, (Deep Cycle Lead Acid Batteries) the electrolyte fluid level should be checked at least once a month whether the equipment is in use or extended operational pause. Use only distilled water to replenish the electrolyte fluid. Refer to your battery manufacturers specifications for details. Do not leave discharged batteries for more than a day or two without recharging. They undergo a chemical process referred to as sulphating. Sulphating is the build up of dry sulphuric acid on the lead plates of the battery, a common sign of sulphating is the sides of the battery are bulging. These batteries may be permanently damaged and very difficult to recharge. Always periodically recharge batteries even when they are not in use.

Do not install electronic or electrical equipment including this battery charger in the battery compartment. Lead acid batteries emit hydrogen and oxygen gases during recharging, therefore, you must vent the battery compartment to prevent these gases from accumulating. Never smoke or use open flame when working around batteries. Always wear appropriate safety apparel, including eye protection, when handling or working around batteries. Follow all electrical and safety codes to ensure a safe installation.

When installing and connecting the charger to the batteries, connections to the battery or battery posts must be made via appropriate SB type connectors or permanent ring lugs that provide a reliable low-resistance connection. Alligator clips are not a suitable connection. Clean your batteries' contacts regularly.

DIMENSIONS: WIDTH- 4.25", HEIGHT- 11" DEPTH- 2.5", MOUNTING PATTERN: FLANGE, BOLT PATTERN 3"W X10.5"H

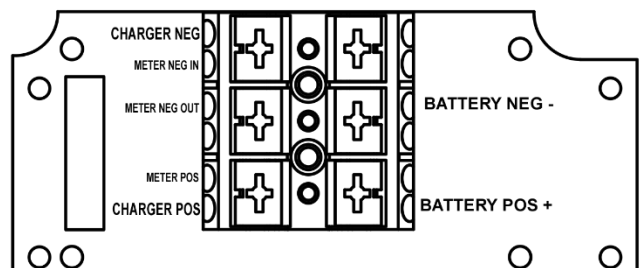
Standard Operating Features

- Automatic Self Starting – requires only battery connection to start bulk charge at CC/CV, 27.4VDC 13 amps Current limited.
- Automatic float – electronic circuit ends charge after completion of the bulk charge and enters a float charge of 26.6VDC float with 4A hold range.
- Charger status LED (RED) indicated charging in progress. (GREEN) indicates the bulk charge is complete and the charger is floating the battery at 26.6VDC, unit does not have an equalize feature, the charger will initiate a bulk cycle after an engine start.
- AC and DC circuit protection.
- Short Circuit recovery, reverse polarity protection.

Optional In line Meter DAVM-IP67

Optional DAVM-IP67 inline Digital Ammeter Voltmeter wattage and energy meter comes with preset low and high battery voltage alarms. In a high or low voltage condition the screen will flash on and off indicating a fault condition. The meter is rated IP67 however placing the meter screen in direct sunlight or exposing it to extreme cold is not recommended. Place the meter inside the enclosure where it would be easily visible.

To connect the Charger to the In line meter, shorten the Charger DC lead to the appropriate length. Remove the cover of the DAVM-IP67. Remove the 4 screws mounting the meter and gently expose the Wago terminal block below. Strip and insert the DC lead into the left Gland nut. Terminate the negative and positive leads in the **CHARGER NEG** and **CHARGER POS** terminals indicated on the left side below. Reattach the meter and enclosure cover. Avoid rain or moisture getting into the enclosure.



Félicitations pour votre achat d'un chargeur de batterie Vulcan Electric SM24-13 IP67 Series STANDBY !

Procédures d'installation du chargeur et précautions

ATTENTION:

Les procédures suivantes doivent être suivies à la lettre pour éviter toute blessure, incendie ou risque d'électrocution. Inspectez soigneusement votre chargeur avant l'installation pour vous assurer que l'appareil n'est pas endommagé et que les pièces ne se sont pas desserrées pendant le transport. Inspectez la plaque signalétique du produit et croisez les informations avec le bon de livraison et votre commande pour vous assurer que vous avez reçu le bon chargeur.

IMPORTANT:

Comme la technologie des batteries s'est développée, veuillez vérifier que ce produit est adapté pour charger vos batteries au gel, AGM, VRLA ou plomb-acide à décharge profonde. Ne pas utiliser ce produit sur les batteries de démarrage automobile. Assurez-vous que votre batterie peut être chargée en vrac à un CC/CV, un courant constant de 10 A/une tension constante de 27.4 VCC et une tension flottante de 26.6 VCC. Vous êtes responsable de déterminer l'adéquation de ce chargeur pour votre batterie et votre application particulière.

N'utilisez pas ce produit si votre application a une charge parasite telle que les automates programmables et que la charge dépasse 0.75 ampères car le chargeur peut rester dans une charge en mode vrac de 27.4 V CC, provoquant un gaz excessif des batteries.

Ce chargeur ne peut pas démarrer en dessous de 10VDC, assurez-vous de maintenir votre batterie dans un état de charge raisonnable.

Pour les batteries non « sans entretien », (Batteries plomb-acide à cycle profond), le niveau d'électrolyte doit être vérifié au moins une fois par mois, que l'équipement soit en cours d'utilisation ou en pause opérationnelle prolongée. Utilisez uniquement de l'eau distillée pour reconstituer le liquide électrolytique. Reportez-vous aux spécifications du fabricant de votre batterie pour plus de détails. Ne laissez pas les batteries déchargées plus d'un jour ou deux sans les recharger. Ils subissent un processus chimique appelé sulfatation. La sulfatation est l'accumulation d'acide sulfurique sec sur les plaques de plomb de la batterie, un signe courant de sulfatation est que les côtés de la batterie sont bombés. Ces batteries peuvent être endommagées de façon permanente et très difficiles à recharger. Rechargez toujours périodiquement les batteries même lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

N'installez pas d'équipement électronique ou électrique, y compris ce chargeur de batterie, dans le compartiment de la batterie. Les batteries au plomb émettent des gaz d'hydrogène et d'oxygène pendant la recharge, par conséquent, vous devez ventiler le compartiment de la batterie pour empêcher ces gaz de s'accumuler. Ne fumez jamais et n'utilisez jamais de flamme nue lorsque vous travaillez à proximité de batteries. Portez toujours des vêtements de sécurité appropriés, y compris des lunettes de protection, lors de la manipulation ou du travail à proximité des batteries. Suivez tous les codes électriques et de sécurité pour assurer une installation sécuritaire.

Lors de l'installation et de la connexion du chargeur aux batteries, les connexions à la batterie ou aux bornes de la batterie doivent être effectuées via des connecteurs de type SB appropriés ou des cosses à anneau permanentes qui fournissent une connexion fiable à faible résistance. Les pinces crocodiles ne sont pas une connexion appropriée. Nettoyez régulièrement les contacts de vos batteries.

DIMENSIONS : LARGEUR – 4.25", HAUTEUR 11" PROFONDEUR – 2.5", MODÈLE DE MONTAGE : BRIDE, MOTIF DE BOULON **3W X10.5H**

Caractéristiques de fonctionnement standard

- Démarrage automatique – nécessite uniquement la connexion de la batterie pour démarrer la charge globale à CC/CV, 27.4 VCC 13 ampères Courant limité.
- Flotteur automatique – le circuit électronique termine la charge après l'achèvement de la charge globale et entre dans une charge flottante de 26.6V CC avec une plage de maintien de 4 A.
- La DEL d'état du chargeur (ROUGE) indique que la charge est en cours. (VERT) indique que la charge en vrac est terminée et que le chargeur fait flotter la batterie à 26.6 VCC, l'unité n'a pas de fonction d'égalisation, le chargeur lancera un cycle en vrac après un démarrage du moteur.
- Protection des circuits AC et DC.
- Récupération de court-circuit, protection contre l'inversion de polarité.

Compteur en ligne en option DAVM-IP67

Ampèremètre numérique en ligne DAVM-IP67 en option Le voltmètre et le compteur d'énergie sont livrés avec des alarmes de tension de batterie basse et haute pré-réglées. Dans une condition de haute ou basse tension, l'écran clignotera pour indiquer une condition de défaut. Le compteur est classé IP67, mais il n'est pas recommandé de placer l'écran du compteur à la lumière directe du soleil ou de l'exposer à un froid extrême. Placez le compteur à l'intérieur de l'enceinte où il serait facilement visible.

Pour connecter le chargeur au compteur en ligne, raccourcissez le câble CC du chargeur à la longueur appropriée. Retirez le couvercle du DAVM-IP67. Retirez les 4 vis de fixation du compteur et exposez délicatement le bornier Wago en dessous. Dénudez et insérez le câble CC dans l'écrou de presse-étoupe gauche. Terminez les fils négatifs et positifs dans les bornes CHARGER NEG et CHARGER POS indiquées sur le côté gauche ci-dessous. Rattachez le compteur et le couvercle du boîtier. Évitez que la pluie ou l'humidité ne pénètrent dans l'enceinte.

